

**CALCULO DE CONSUMOS  
E INDICE DE EFICIENCIA  
VEHICULOS ELECTRICOS (BEV)**

Nº	Concursante	Piloto/Copiloto	Marca/Modelo
32	AUTOMÓVIL CLUB DE ALICANTE	MILAGROS ESCANEZ CUADROS HÉCTOR ROKISKI BELLÉS	MG4
4	ESCUDERÍA LA CORUÑA	JOSÉ MANUEL PÉREZ AICART JAVIER HERRERA ALEJOS	HYUNDAI KONA EV
2	C.D.E. BLENDIO	ENEKO CONDE PUJANA LUKAS SERGNESE BERMÚDEZ	KIA EV6 GT
24	ESCUDERÍA HIERRO SUR	MAITE GUTIÉRREZ FEBLES JORGE GARCÉS DÍAZ	DACIA SPRING
8	BLENDIO	RICARDO GONZÁLEZ POZUETA JOSÉ MANUEL SALAS FUENTEVILLA	KIA NIRO EV
12	DACIA ESPAÑA	JOSÉ ANTONIO LUJÁN SUÁREZ ADAY LUJÁN FALCÓN	DACIA SPRING
20	ESCUDERIA BENGALA	GUILLERMO CATALAN VALDERRAMA ALBERTO MUÑOZ GARCIA	CUPRA BORN
6	ESCUDERIA MIÑO LUCENSE	SHIRLEY FERNÁNDEZ BELLAS ANTONIO FERNÁNDEZ BASANTA	VOLVO C40
18	ESCUDERIA BENGALA	DAVID ALONSO ALONSO MIGUEL ÁNGEL MARTÍN ÁLVAREZ	KIA e-NIRO
25	OPEL ESPAÑA	HUGO VELASCO FERRERA CELSO ROCES FERNÁNDEZ	OPEL ASTRA ELECTRIC
14	REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA	CARLOS SERGNESE MASTELLI JOSÉ MANUEL VALEIRO SOLSONA	TOYOTA bZ4X
23	ESCUDERIA BENGALA	ELIAS COMELLAS SÁNCHEZ ADRIÁ MARTÍNEZ BOHE	TOYOTA bZ4X
30	AUTOMÓVIL CLUB DE ALICANTE	ALEJANDRO ESTEBAN BALAGUER VICTOR MARTÍN MEDINA	VOLKSWAGEN ID3
15	ESCUDERÍA LA CORUÑA	ALEJANDRO LAQUIDAIN SORET VICTOR LAQUIDAIN PARCET	BMW i4 M50
19	ESCUDERIA BENGALA	JUAN JOSÉ TAPPATÁ MARIA JULIETA MARESCA	CUPRA BORN
31	AUTOMÓVIL CLUB DE ALICANTE	RAQUEL MUÑOZ SÁNCHEZ DE LA CAMPA MANUEL SOLER COLAS	AUDI Q4 e-tron Sportback
16	ESCUDERIA BENGALA	JAIME HERNÁNDEZ ROSADO JORGE HERNÁNDEZ PEINADOR	PORSCHE TAYCAN GTS
17	ESCUDERIA BENGALA	JOSÉ MIGUEL DE FULGENCIO FONT CARLOS ADELL TORRAS	TESLA MODEL Y
26	ESCUDERIA BENGALA	PERE SORIA ALCÁZAR ÁNGEL SERRA MENDOZA	PEUGEOT e-308
27	ESCUDERIA BENGALA	LUCAS PÉREZ GARCÍA MIGUEL ÁNGEL CASADO LOZANO	HYUNDAI IONIQ 5

IER= 0,831

CLASIFICACION FINAL		
IE (INDICE DE EFICIENCIA)	IEN (INDICE DE EFICIENCIA NORMALIZADO)	POSICION
$IE = (100 \times ER/D) / C_{OV+Pe}$	$IEN = (IE/IER)$	P
0,831	1,000	1
0,871	1,048	2
0,877	1,055	3
0,886	1,066	4
0,891	1,072	5
0,899	1,081	6
0,946	1,138	7
0,993	1,195	8
1,013	1,219	9
1,014	1,220	10
1,025	1,233	11
1,039	1,250	12
1,042	1,254	13
1,215	1,462	14
1,274	1,533	15
1,502	1,807	16
RET	RET	RET
RET	RET	RET
RET	RET	RET
RET	RET	RET

18/2/24  
13:13